

妙哉迎春花



PETRO-OFFSHORE EXPRESS



海油快讯

二零零八年三月 总第十期

MARCH 2008 ISSUE NO. **3**



Contents

目录

A Message from the EditorsSean	1	编者的话
Project NewsMark	1	项目花絮
Heart to Heart QQAlice	4	心灵QQ
Works Hard, Plays HardLucy	6	活动集锦
A City by the SeaWendy	8	渤海之滨
Windows of the WorldGrace	9	世界之窗

期刊联系方式:

TEL: 022-6628-5230/31

FAX: 022-6628-5233

Email: info@petro-offshore.com

本期主编:王凌志

编委:王伟娜 许瑞雯 于利亚 侯晓蕊

王凌志 郑康峰 付庆义

项目花絮

Project News

为石油天然气工业提供高水平的技术服务，尽可能地提供最可靠、最优化、最经济的技术方案

——天津海油

编者的话 A Message from the Editors

春 天

和煦的微风，正将点点娇嫩，挥洒在莽莽天地间。

我们度过了严寒，走过了料峭，正行进在盎然的春天。经历过初期的历练，中期的奋战，安哥拉海管管线清管试压一次成功，整个项目胜券在握，人们心头的冰，消融了，已经听到了流水的淙淙。

春天播种，是为了秋天的收获。公司投入巨资，引进国际上最先进的三维设计软件，并投入巨资，进行培训。讲座、学习、培训、测验，广大员工热情激动，分明听到了江河的澎湃。

运动——生命的永恒主旋律，在塘沽体育馆再一次的见证：乒乓球乒乓作响，羽毛球上下翻飞，春天的风采在这里激荡，年轻的生命在这里飞扬。整个球场，都是生命的律动。

付庆义



PY30-1 Jacket ROLL-UP



吕宝玉（左）刘伟龙（右）Lv Baoyu & Liu Weilong, POE Welders



清管试压Pigging & Hydro-testing

安哥拉海管项目平台管线的试压工作已经基本完成，并全部成功。水管的试压也已经完成！



海油高级顾问郑克新 Mr. Zheng, POE Senior Consultant



现场指导 Site Fit

平台管线安装试压成功。Platform process piping installed and tested.



平台现场检查：从左到右：卢建，彭茂军，王宗德，Paul, Dan, 黄保国



工作兢兢业业， Quality First!

板架结构生活楼简介

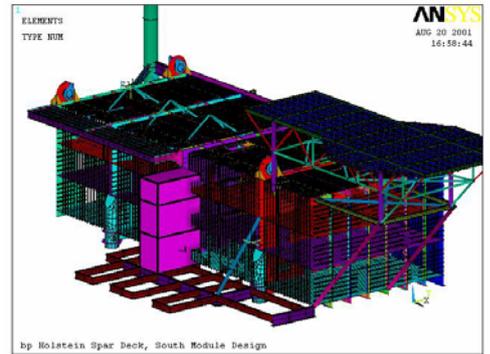
大型的海上油田都需要有海上平台的生活模块或生活楼（LQ）。生活模块可以用不同的结构形式建造。主要有桁架型（Truss），复合墙式（Light Weight Panel）和板梁式（Crimped Plate）。复合墙式重量最轻，但复合材料的长期安全性还有待进一步认证。由于板梁是由外力通过大变形冲压成型，构件内形成很大的塑性变形甚至微型裂纹及残余应力，其横向强度，特别是疲劳强度无法满足深水平台的总体强度要求，通常只能用于附属结构，如防爆墙等。随着海上开发逐步走向深水，平台对上部结构的重量及强度特别是疲劳强度要求不断提高，我们提出利用板架结构作为LQ的结构形式，不但可以增加平台的整体安全度，还可以减少成本，提高项目的技术水平。

板架结构可以减轻自身结构重量的15%到25%。重量的减轻是通过充分利用墙板及甲板参与结构的总体强度计算来完成的。板架结构类似与船体结构，冗余度高，抗疲劳性能优越。模块自重的减轻可以进一步优化平台整体的结构。

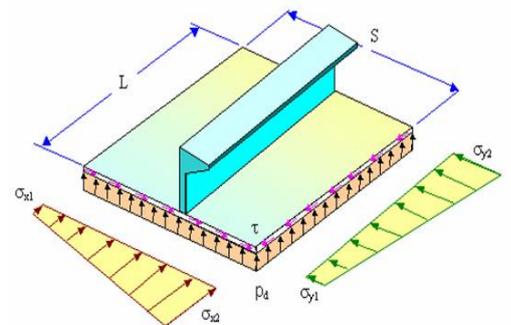
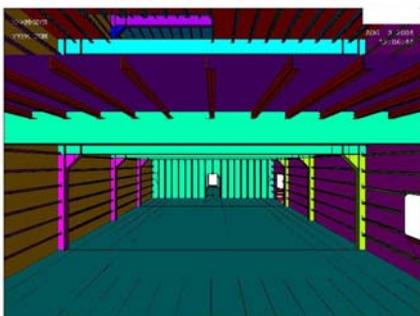
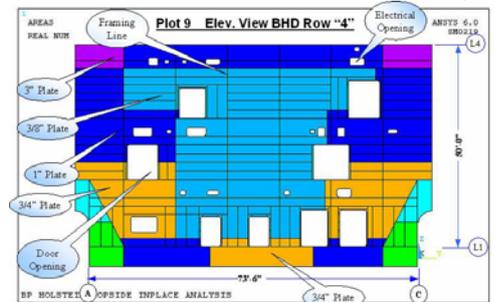
板架结构的建造方法简单，有分块容易、对机械能力要求不高、主要焊接工作量是间断角焊缝、焊缝检测等级低等优点。可以充分利用低廉劳动力的优势。

板架结构还可以提高结构开孔（Penetration）的灵活性。生活模块有大量的开孔，如：建筑开孔（门、窗等）、暖通开孔、配管开孔及电气开孔等。开孔的灵活性对设计非常重要，也可以提高房间的可用率。

POE 团队有丰富的板架结构设计经验。



Easy Fabrication and Erection



Stiffened Panel Buckling Design

安哥拉印象

鼠年即将来临之际,我们一行来到了非洲大陆安哥拉,并且在此度过了一段难忘的岁月。这段光阴给我留下的深刻印象至今仍记忆犹新。我们从首都机场出发,在埃塞



俄比亚首都机场转机,最后到达了盼望已久的安哥拉首都罗安达,相信前些时间去安哥拉的同仁们对这条线路并不

陌生。行程中遇到的中国同胞特别多,目前为非洲同胞建设家园的国人比比皆是。亲不亲,故乡人,在国外能遇到自己的同胞倍感亲切,钦佩国人的勤劳、勇敢、有闯劲、来非洲致富,为中非的发展架起了一座友谊之桥。又不禁感叹中国人真是太多了,我们什么时候能把这种人力资源上

的优势转化成科学技术的优势啊。刚下飞机,异国的旖旎风光吸引了我的眼球,也冲淡了我对家乡的思念。



来安之前朋友告诉我这里是一个首都的街上汽车比人还多,街上没有厕所的国家,油比水还便宜的国家,对此我深有体会。罗安达的街上跑的多数轿车是TOYOTA, FORD, HUNDAI, MITSUBISHI, NISSION, VOLVO 等。噢,我还看到了几辆东风牌货车,很有亲切感,这一定是来安哥拉做基建的公司的车。街道两边堆满了废旧的汽车,因为这里没有废品回收工业,所以才有这独特的景观,也使本来就不宽的罗安达大街显得更加拥挤了。有一次我们几个人一起到海边去买龙虾,那天我身体深感不适,在安哥拉身染小疾

是家常便饭,防不胜防,一路上我疼痛难忍,但是街道两边总不见厕所,找了好几个人黑人问,他们都说没有厕所。真是验证了没有厕所的国家,这是我在安哥拉最尴尬的事了。安哥拉是个严重缺淡水的国家,淡水10美元1吨。我们居住的港区还是能够提供充足的淡水的。

现在最怀念安哥拉的龙虾,那个龙虾头比人的手掌还大,第一次它认成了螃蟹,这些都是渔民刚从大西洋打捞上来的。我的家乡在重庆,以前从没见过这种龙虾,我总给他们说我把这一辈子吃的龙虾都在安哥拉吃完了。



在安哥拉我主要参与清管试压和平台管线部分工作,跟我们单位的郑工学了很多,郑工是位德高望重的工程师,他的技术非常精湛,做事有条有理,对于我来说他就像百科全书,任何难题,只要一问他,他都能解决。而且他是个闲不住的人,工程不是很忙的时候,他就会给大伙改善伙食,他的烹饪技术也是一流的。

监管我们工程质量的是一个印度咨工Brij,他是一个非常诙谐幽默的人,和他工作非常愉快。不过他的乡



音特别重,刚开始听他的英语真不习惯,他把“pig”发音为“big”,“tank”发音为“dank”,不过后来能和他顺利地交流了。Brij非常敬业,一点小错误都能被他发现,他

“Don't Worry, Be happy!”

张秀峰

12月13日，我们天津海油在安哥拉的员工举行了一个Party-“Don't Worry, Be happy”。王总说：“‘Don't Worry, Be happy’是老布什竞选时的竞选歌曲。”籍着这首歌曲，老布什竞选总统一路过关斩将，蟾宫折桂！我们安哥拉工程初受小挫，正需要重整旗鼓，鼓舞士气，又恰逢两位员工马上要返回祖国，我们正好要开个欢送会。活动就安排在附近的澳门餐厅举行，我们将在这里游泳，游戏，尽情地OK，最后，还要回味我们美丽的家乡——品尝我们美味的中国菜。

下午2点半，我们就陆续出发了。澳门餐厅濒临大西洋，环境开阔，比较实惠。我以前去过一回，是和赵总、四航院客人一起去的。这次，我们邀请了三位咨工，带足了娱乐设备，什么电脑啦，投影仪啦，照相机，摄像机，卡拉OK机，一应俱全，外带一大堆碟片。到了澳门餐厅，同事们就开始忙活起来，有的摆放设备、有的清理喉咙……忙活完了，大家直奔海边，看着起伏在海浪中的人群，我的心，跳进了大海。

飘在海里，什么烦心事也不没了，真的可以压惊，真的可以让心情很平静，就像以前在天大游泳馆里靓着、仰着、晃着、躺着……漂了许久，被冲了回来，救生圈被别人拿走了，仗着以前在天大的游泳池游过，就壮着胆，往海里站了站，一排浪打过来，笑了、倒了，又一个大浪，我憋住气，施展起看家本领——狗刨，手不停的往岸边游，心里当时很着急，很害怕。就听见同事刘模峰在旁边笑着说：“快把她拉住！”扑腾了好久，灌了几口苦水，终于被他抓住了。到了岸边，很累，有点后怕。呵呵，第一次来海边，在波浪中游泳真有趣。心里暗暗告诫自己，以后还是要多多训练呀。往岸上看，见咨工Brij, Roy 和John来了。他们带来了网球，还拿着一个个的排球，很兴奋的玩了很久，John还带了一个像降落伞一样的东西，不过，没注意他最后升起来没有。

游完泳，大家陆续换上衣服，往餐厅走。走在路上，人们突然热闹起来，原来，男同事有的直接把裤子套在了泳裤外面，呵呵，就出现很多尿裤子奇观，我们照了秦队长和吕哥的照片留念。张志新又去抓了两只螃蟹，螃蟹的颜色和我们以前的不一样，黑色的，上面有一些灰色的斑点，饭店老板说这种螃蟹不能吃，让我们放了，很奇怪的是，这种螃蟹不是横着走，而是顺着跑的。

到了餐厅，大家的兴致又一次高涨起来。菜还没上，四航局陈总一曲“老婆老婆，我爱你”拉开了卡拉OK的序幕，张万东，吕哥，卢哥等都踊跃着大展歌喉。热歌紧接着就是劲舞，舞池中，王总和赵总的拉丁舞相当优美，董姐人本来就很美，踩上柔美的舞步，更是引起满堂喝彩！三个咨工也被我们拉起来，于是，随着熟悉的曲子，一对对异国舞伴旋转了起来。“nice”，“good”，“Dabom”之声溢满了舞厅。Roy边跟我旋转，边跟我说，他明年要去北京工作，后来从张总处知道，Roy的儿子将参加明年北京奥运400栏。张总看来是喝高了，拉着我们去跳舞。跟他跳舞特别累，他甩着你不停的转一圈，又拉回来，呵呵。

这次活动很成功，很开心。“Don't Worry, Be happy”，也让我浮躁的心慢慢静下来。是呀，干什么都不是一帆风顺的，我们的工作虽然遇到了小小的挫折，但是，大家能够借此机会，认真总结，耐心做自己的工作，对未来的工作重新定位，重新思考。积蓄饱满的力量，唤起满腔的热情，明天早晨，我们将随太阳从东方升起！

笔

付庆义

流光溢彩
一支巨笔
自由挥洒在
泰达天地

静若处子
饱蘸重墨
动如脱兔
泼墨挥毫

技术界精英
一手漂亮的楷体
华彩一章
出自海油的管理

黄金毛李王
铸就坚强的后盾
剑走偏锋
成就我海外军团

结构与海管的素描
端庄而又秀丽
PDMS的视界
荡漾风光旖旎

完善系统
练就海油的筋骨
有苗不怕长
丰满海油的羽翼

擎笔在手吧
年轻的巨子
以石油作染料
以大海作衬底
在世界能源的格局上
书写生命的文檄

活动集锦……

三八妇女节活动



你快发啊，我都站了半天了



这回轮到
我催你了



想知道我这球
怎么发出去吗？



躲开，小心我削你！



看她们多疯狂



谁说女子不如男



发的再好，还是逃不出我的手掌心！



敢，过来我就踢过去！



别理他们，看我们玩的多好

a City by the Sea

渤海之滨

天塔

天津广播电视塔，位于天津市河西区聂公桥南、紫金山路与津淄公路汇合处，取其首尾二字，所以简称“天塔”。塔身高415.2居当今亚洲之冠，跻世界高塔之林。它于1991年建成，耸立于碧波与云霄之间，是世界上唯一一座“水中之塔”，其势如剑倚天，享有“天塔旋云”之美称。



天塔集旅游观光、餐饮、娱乐、广播电视等多项功能于一体，它可同时播出7套彩色电视节目和9套调频立体声广播节目。对游人开放的有塔座大厅、瞭望厅、太空旋转厅和270米露天观光平台，在瞭望厅内可借助各角落的望远镜将方圆百里的景色尽收眼底。第三层是旋转餐厅，同时可容纳200多人，每隔45分钟，餐厅便自转一周，人可随厅转，目便随景移，其感受妙不可言。

游人登上天塔极目远眺，津门全景尽收眼底，宽敞漂亮的中心广场、挺拔秀丽的国际商厦，近处可观水上公园的全景，远处一座座高楼栉比鳞次。倘若傍晚登上天塔，依偎在黄昏的暮色中，看着全城的灯火渐明，更别有一番情趣。



天塔上还有一个旋转餐厅，每4小时旋转360度，在这里还可以品尝到不同的天津风味，有狗不理包子、猫不闻水饺等，边就餐，边观景，可算是津门游览中最舒适安逸的事儿了。

天塔旁的天塔湖内设有世界一流领先科技的大型音乐灯光喷泉组泉、水幕电影，沿湖南岸有国内最长的人工塑山，成为天塔湖游览区的一个亮点。白天，鲜花草木与湖光塔影相应成趣；入夜，波光夜空间，荧塔与星月争辉，难分天上人间。

天塔旁的天塔湖内设有世界一流领先科技的大型音乐灯光喷泉组泉、水幕电影，沿湖南岸有国内最长的人工塑山，成为天塔湖游览区的一个亮点。白天，鲜花草木与湖光塔影相应成趣；入夜，波光夜空间，荧塔与星月争辉，难分天上人间。

饭前喝汤最好不要超过半碗

常言道：“饭前先喝汤，胜过良药方”，这话是有科学道理的。这是因为，从口腔咽喉、食道到胃，犹如一条通道，是食物必经之路，吃饭前，先喝几口汤，等于给这段消化道加点“润滑剂”，使食物能顺利下咽，防止干硬食物刺激消化道黏膜。

吃饭间，中途不时进点汤水也是有益的。因为这有助于食物的稀释和搅拌，从而有益于胃肠对食物的消化和吸收。若饭前不喝汤，吃饭时也不进汤水，则饭后会因胃液的大量分泌使体液丧失过多而产生口渴，这时才喝水，反而会冲淡胃液，影响食物的吸收和消化。所以，有营养学家认为，养成饭前或吃饭时不断进点汤水的习惯还可以减少食道炎、胃炎等疾病的发生。同时也发现，那些常喝各种汤、牛奶和豆浆的人，消化道也最易保持健康状态。

当然，饭前喝汤有益健康，并不是说喝得多就好，要因人而异，也要掌握进汤时间，一般中晚餐前以半碗汤为宜，而早餐前可适当多些，因一夜睡眠后，人体水分损失较多。进汤时间以饭前20分钟左右为好，吃饭时也可缓慢少量进汤。总之，进汤以胃部舒适为度，饭前饭后切忌“狂饮”。

Windows of the World

世界之窗

回到国内已经一个多月了，家人、朋友们、同事之间聊得最多的还是安哥拉。他们时不时提出些问题让我回答，讲那里的风土人情和各种趣闻，而我也总是不厌其烦重复着我和同事们在安哥拉一起经历的这短暂却不平凡的四个半月，那段将在我脑海里永不磨灭的记忆。

来到安哥拉，非洲人民开朗的性格和乐观的生活态度是让我最为难忘的。生活的艰辛没有让他们失去脸上的笑容和欢快的歌舞。就像这里的天气一样，不管早上有多阴沉，中午一定能见到阳光。非洲人民的这种乐观和非洲这片热土的阳光也一直鼓舞和温暖着POE的每一名成员，让我们在遇到各种困难的时候都坚信即使风雨过后没有彩虹，也定会有属于我们的一片阳光，Don't worry, be happy也正是这种坚定的信念支持每一名POE人，让胜利的喜悦流露在所有人的嘴角，铭记在我的心田。

在安哥拉的集体生活，让同事之间结下了深厚的友谊，张总在我们回国后以安哥拉同乡会为名宴请了我们，饭桌上也是离不开安哥拉，我们提到了秦队和他那件要留到回家时候才穿的已经洗好了的红夹克，提到了郑工的小药片又不够了，公司又再运过去，还提到了小宝现在可能会扛着射线机跟着郑工到处跑……然后大家都在得意的笑，不过再看了李冬梅带回来的那边过节的照片，让我们觉得自己在家过的这个年还不如在安哥拉同事们的丰富而有意义，看到大家的情绪还是那么高涨，海管水管试压又全部顺利通过验收，心里有说不出的兴奋。春节虽然过去了，但是美好的祝愿还是要献给奋战在安哥拉第一线的所有同事，祝大家在新的一年里，在拥有非洲人民的健康的肤色之后也要继承非洲人民乐观的生活态度，生活每天充满欢乐，相对洁白的牙齿天天情不自禁地跑出来晒太阳！

王鑫

很感谢公司和领导能够给与这样的机会，工作伊始就能够来到安哥拉亲身经历海底管线项目的现场施工阶段。在这里既锻炼了自己的能力，也认识到自己的不足。只有这样人才能够进步，才能够更好的实现人生价值和社会价值。

在安哥拉的工作既具有挑战性又有很多重复的劳动。罗安达道路拥挤，交通设施不够完善，城市道路年久失修，即使是交通信号灯这一在中国已经相当普及的东西，在罗安达也是屈指可数，只有在市中心的繁华区可以找到几个。所以，罗安达的交通状况非常糟糕，开车二十分钟的路程经常要花上两三个小时才能到达，有几次我们用了

整整一个下午的时间才前进了一两公里，最后心有不甘又只能无功而返。不过在回来的路上，车缓慢的行驶在大西洋边的半山腰上。望着落日余晖下的港区美丽而宁静，心中多了一分惬意和舒畅，工作一天的疲惫顿时跑到九霄云外了。

在这里，很多地方都有中国人的身影，在菜市场，在航空公司，在大型超市。每次看到中国人总是友好的笑一下。也有许多人因为经常见面后来竟然成了要好的朋友，遇到事情大家总是互相帮忙，感觉比在国内人与人之间的感情更真诚、更无私，可能这就是他乡遇故知的感觉吧。

广袤的非洲大地极具色彩感，明快而鲜艳，具有强烈的视觉冲击效果，一年中的大多数时间植被都是茂盛的。那里的花朵十分艳丽，红的，黄的，橙的，而且很长时间都不会凋谢。外出路过某个地方看到并且很喜欢的小花，十几天甚至几十天再次路过那个地方，无意中抬起头那朵小花奇迹般的再次映入眼帘，一种莫名的喜悦就会涌上心头，嘻嘻……

因为多年的战争，很多周边的人来到这里成为难民。由于管理不善，社会治安存在一些问题，不过大多数情况下安哥拉的人民还是很友好和善良的，而且很重要的一点是这里的人都很有耐心，做起事情来有条不紊。算账可能需要二三十分钟，打印一张发票又要二三十分钟，经常搞得我们哭笑不得，只能无奈的看着他们缓慢移动的身影。

这里物资比较紧缺，物价经常是国内的几到十几倍，不过物品的质量都比较高。在超市里，法国的红酒、巴西的巧克力、葡萄牙的饼干比比皆是、包装精美。货架上真的可以用琳琅满目来形容。在五金商店里，小小的轴承也是德国进口的。最值得一提的恐怕要数汽车了。在马路上放眼望去，清一色的原装进口汽车，就连公共汽车也是原装的丰田。而且在这里越野车和小型皮卡很多，可能是路况不好的原因。在这里BMW很常见，悍马也经常可以见到。开始的时候还要发出啧啧的赞叹声，后来见多了也就习以为常了。这里的汽车大多数使用柴油，我们公司日常的交通工具是一辆Ford的SUV，动力强大、越野性能好，但是比较费油，不过这个问题在安哥拉就很容易解决，因为柴油在这里比较便宜，而且在港区里就能够很方便的加油，所以就没有什么后顾之忧了。自从我们买了这辆车，一股Ford风潮就在项目组里流行起来，都说王总会选车。

离开的时候，依依不舍和无限怀念之情在心头缠绕。没有坐舒服的商务车，而是选择了曾经无数次乘坐过的工具车。看着那熟悉的道路、熟悉的景致，想起和同事们在大西洋畔共同奋斗的日日夜夜，对工作我是无悔的，对生活我是热爱的。

李琳